

Số: 312/KH-UBATGTQG

*Hà Nội, ngày 22 tháng 9 năm 2022*

## **KẾ HOẠCH**

### **Tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022**

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2022; tiếp nối thành công của Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trong hai năm 2020 và 2021; nhằm tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến pháp luật và nâng cao nhận thức của người dân về trật tự an toàn giao thông, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Ban Tuyên giáo Trung ương, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam và Công ty ô tô Toyota Việt Nam tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022.

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

- Thông qua Cuộc thi nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới cho mọi người dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động.

- Góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, trang bị cho người dân kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an toàn.

### **2. Yêu cầu**

- Việc tổ chức Cuộc thi phải bảo đảm thiết thực, hiệu quả, khách quan, tiết kiệm.

- Thông tin về Cuộc thi được lan tỏa rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để đông đảo cán bộ, đảng viên, nhân dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động tích cực tham gia dự thi.

## **II. THỜI GIAN, NỘI DUNG, HÌNH THỨC, ĐỐI TƯỢNG DỰ THI**

**1. Thời gian thi:** Dự kiến trong 10 tuần từ tháng 9/2022 đến tháng 11/2022.

**2. Nội dung thi:** Tìm hiểu chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống để tham gia giao thông an toàn; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; các quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

**3. Hình thức thi:** Thi trắc nghiệm hằng tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: [atgt.dangcongsan.vn](http://atgt.dangcongsan.vn).

*(Nội dung chi tiết nêu trong Thẻ lệ Cuộc thi).*

#### **4. Đối tượng dự thi**

Công dân Việt Nam và người nước ngoài hiện đang cư trú tại Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm tham gia thi đều có quyền dự thi.

Các thành viên Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam không được dự thi.

### **III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG HÀNG TUẦN**

- 01 giải Nhất: Trị giá 2.000.000 đồng
- 02 giải Nhì: Mỗi giải trị giá 1.500.000 đồng
- 03 giải Ba: Mỗi giải trị giá 1.000.000 đồng

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia**

- Là cơ quan chủ trì Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam xây dựng, ban hành các văn bản liên quan đến Cuộc thi và tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Thông báo tới các cơ quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đề nghị tuyên truyền, vận động cán bộ, nhân dân tích cực tham gia Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và chủ trì xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

## **2. Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam**

- Là cơ quan thường trực Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam xây dựng, ban hành các văn bản thành lập Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi.

- Chuẩn bị nội dung, tài liệu và các điều kiện phục vụ Cuộc thi (Kế hoạch tổ chức Cuộc thi, Thẻ lệ Cuộc thi, Thông cáo báo chí, Câu hỏi và đáp án); phối hợp với đối tác kỹ thuật xây dựng, quản lý và vận hành phần mềm Cuộc thi.

- Giữ vai trò đầu mối trong công tác tuyên truyền Cuộc thi trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNNet và các cơ quan báo chí.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi, phối hợp xử lý hoặc kiến nghị xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

## **3. Bộ Giáo dục và Đào tạo**

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các Sở Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường, cơ sở giáo dục và đào tạo trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo học sinh, sinh viên, nhà giáo, cán bộ quản lý giáo dục tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

## **4. Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam**

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các tổ chức công đoàn trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo cán bộ, công nhân viên chức, người lao động tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình tổ chức Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

### **5. Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới**

- Cử cán bộ tham gia Ban Nội dung Cuộc thi, cung cấp câu hỏi và đáp án có nội dung về quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

### **6. Công ty ô tô Toyota Việt Nam**

Phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

## **V. BAN TỔ CHỨC, BAN NỘI DUNG, BAN THƯ KÝ CUỘC THI**

### **1. Ban Tổ chức**

Ban Tổ chức Cuộc thi gồm:

Đồng chí Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Trưởng ban;

Đồng chí Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, đồng Trưởng ban;

Đồng chí Phó Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Phó Trưởng ban thường trực;

Đồng chí Ủy viên Ban Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Phó Trưởng ban;

Thành viên Ban Tổ chức gồm: Một số đồng chí lãnh đạo, đại diện Vụ Giáo dục Chính trị và Công tác học sinh, sinh viên (Bộ Giáo dục và Đào tạo), Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban Tuyên giáo (Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam); Ban Biên tập, Ban chuyên môn của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam.

### **2. Ban Nội dung**

Ban Nội dung Cuộc thi gồm: Một đồng chí trong Ban Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban; một đồng chí đại diện lãnh đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm Phó Trưởng ban; một đồng chí đại diện lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) làm Phó Trưởng ban.

Thành viên Ban Nội dung gồm: Một số cán bộ, phóng viên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam và cán bộ, chuyên viên Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, đại diện Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam.

### **3. Ban Thư ký**

Đồng chí Trưởng Ban Thời sự Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban; một đồng chí lãnh đạo đơn vị thuộc Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia làm Phó Trưởng ban.

Thành viên Ban Thư ký gồm một số cán bộ, phóng viên, chuyên viên của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo.

## **VI. TRAO GIẢI VÀ TỔNG KẾT CUỘC THI**

- Kết quả thi trắc nghiệm hàng tuần được công bố ngay sau khi có kết quả cuộc thi tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các phương tiện thông tin đại chúng.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia - Cơ quan chủ trì Cuộc thi tặng Giấy chứng nhận giải thưởng cho các cá nhân đoạt giải Nhất, Nhì, Ba các tuần thi.

- Hàng tuần, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Cơ quan thường trực Cuộc thi gửi Giấy chứng nhận giải thưởng cho những người đoạt giải qua đường bưu điện; đồng thời gửi tiền giải thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân của người đoạt giải.

- Người trúng giải có trách nhiệm cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin về tài khoản ngân hàng, số điện thoại, địa chỉ liên hệ để Ban Tổ chức Cuộc thi chuyển tiền thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân.

## **VII. KINH PHÍ**

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chi trả tiền giải thưởng Cuộc thi hàng tuần. Kinh phí tiền giải thưởng từ nguồn kinh phí chi bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 của Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Báo Điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam chi trả: Kinh phí xây dựng, photo các tài liệu, văn bản phục vụ Cuộc thi; kinh phí thiết kế banner Cuộc thi, xây dựng video clip giới thiệu và hướng dẫn tham gia Cuộc thi; kinh phí đảm bảo hạ tầng kỹ

thuật và vận hành phần mềm cuộc thi; kinh phí họp mở giải thưởng, công bố giải thưởng hàng tuần; kinh phí hỗ trợ Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi.

- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới và Công ty ô tô Toyota Việt Nam hỗ trợ kinh phí tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức Lễ phát động và Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Kinh phí xây dựng bộ câu hỏi và đáp án thi trắc nghiệm hàng tuần, kinh phí tổ chức Lễ Phát động và Lễ Tổng kết Cuộc thi được huy động từ các nguồn xã hội hóa theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Đ/c Phạm Bình Minh, Phó TTg TT CP, Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Trọng Nghĩa, Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Văn Thề, BT Bộ GTVT, Phó CT TT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Phan Xuân Thủy, Phó Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Đ/c Thiếu tướng Nguyễn Văn Long, TTr Bộ CA, Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Báo điện tử Đảng Cộng sản VN (để p/h);
- Bộ Giáo dục và Đào tạo (để p/h);
- Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam (để p/h);
- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới (để p/h);
- Công ty ô tô Toyota Việt Nam (để p/h);
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc Trung ương;
- Lưu: VT, thm (1b), tth(1b), btk(1b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Khuất Việt Hùng**